

## Zugangsstellen zum SPNV: Basisdaten

Kommune Landkreis	Bahnhof	DB- Stations- Kategorie (2019)	Reisenden- zahlen 2015	barrierefreie Erreichbarkeit des Bahnsteigs	Erforderliche Maßnahmen (Priorisierung gem.RNVP)	barrierefreier Einstieg in den Zug (< 5cm)	Bahnsteighöhe Bestand in cm	Bahnsteighöhe Zielkonzept in cm	Erforderliche Maßnahmen	Maßnahmenplanungen	Stand Ausbauplanung (bis 2030)
Alsfeld LVB	Alsfeld(Oberhess)	5	1.000 bis 5.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	76	55		Herrichtung der Unterführung, Aufzüge, barrierefreie Zugänge, Bahnsteige auf 55 cm absenken	Vorplanung hat begonnen, in Bundesprogramm aufgenommen
Altenstadt LFB	Altenstadt(Hess)	6	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	76	76	✓	keine	
Altenstadt LFB	Altenstadt-Höchst	6	300 bis 1.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	76	76	✓	keine	
Altenstadt LFB	Altenstadt-Lindheim	6	300 bis 1.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	76	76	✓	keine	
Bad Nauheim LFB	Bad Nauheim	4	5.000 bis 30.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	76	76	✓	keine	
Bad Vilbel LFB	Bad Vilbel	3	5.000 bis 30.000	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei	38/76	76/96		Neubau des S-Bahnsteigs auf 96 cm, Entbehrlichkeit des Bahnsteigs Gleis 6 (38cm)	im Bau bis 2022 (i.R.d. viergleisigen Ausbaus der Main-Weser-Bahn)
Bad Vilbel LFB	Bad Vilbel Süd	5	1.000 bis 5.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	76	96		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	im Bau bis 2022 (i.R.d. viergleisigen Ausbaus der Main-Weser-Bahn)
Bad Vilbel LFB	Dortelweil	5	1.000 bis 5.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	76	96		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	bis 2028 i.R.d. viergleisigen Ausbaus der Main-Weser-Bahn, Planfeststellungsverfahren läuft
Bad Vilbel LFB	Bad Vilbel-Gronau	6	300 bis 1.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	76	76	✓	keine	
Büdingen LFB	Büdingen(Oberhess)	6	1.000 bis 5.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	38	55		Neubau eines Mittelbahnsteigs, höhengleicher Zugang und Reisendenüberweg	Planungen haben begonnen i.R.d. ESTW-bedingten Umbaus des Bf
Büdingen LFB	Büches-Düdelnheim	6	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio III	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Buseck LGI	Großen Buseck	6	300 bis 1.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Planungen abgeschlossen, Umsetzung geplant
Butzbach LFB	Butzbach	4	1.000 bis 5.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	38	76		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Planungen haben begonnen
Butzbach LFB	Kirch Göns	5	300 bis 1.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	< 38	76		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau <u>dringlich</u> empfohlen: Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	
Butzbach LFB	Ostheim(b Butzbach)	5	300 bis 1.000	nicht barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	76		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau <u>dringlich</u> empfohlen: Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	
Echzell LFB	Echzell	6	300 bis 1.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Echzell LFB	Gettenau-Bingenheim	6	100 bis 300	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Friedberg LFB	Friedberg(Hess)	3	5.000 bis 30.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	76	55/76/96		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Aufzüge	Umsetzung ab 2020
Friedberg LFB	Friedberg(Hess)Süd	7	100 bis 300	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei (ab Ende 2022)	55	76		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Friedberg LFB	Bruchenbrücken	5	1.000 bis 5.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	76	96		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	bis 2028 i.R.d. viergleisigen Ausbaus der Main-Weser-Bahn, Planfeststellungsverfahren läuft

Kommune Landkreis	Bahnhof	DB- Stations- Kategorie (2019)	Reisenden- zahlen 2015	barrierefreie Erreichbarkeit des Bahnsteigs	Erforderliche Maßnahmen (Priorisierung gem.RNVP)	barrierefreier Einstieg in den Zug (< 5cm)	Bahnsteighöhe Bestand in cm	Bahnsteighöhe Zielkonzept in cm	Erforderliche Maßnahmen	Maßnahmenplanungen	Stand Ausbauplanung (bis 2030)
Friedberg LFB	Dorheim(Wetterau)	6	300 bis 1.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Gemünden LVB	Burg- und Nieder Gemünden	6	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Gemünden LVB	Ehringshausen(Oberhess)	6	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38/38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Stadt Gießen * *	Gießen	2	5.000 bis 30.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	55/76	55/76	✓	keine	
Stadt Gießen * *	Gießen Erdkauter Weg	6	300 bis 1.000	nicht barrierefrei	Prio III	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Stadt Gießen * *	Gießen Licher Straße	6	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei	38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Stadt Gießen * *	Gießen Oswaldsgarten	5	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	76	76	✓	keine	
Glauburg LFB	Glauburg-Glauberg	6	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	55	76		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Glauburg LFB	Glauburg-Stockheim	5	300 bis 1.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	< 38/38/76	55/76		Neubau Unterführung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Aufzüge, ggf. Durchstich	Planungen haben begonnen
Grünberg LGI	Grünberg(Oberhess)	6	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Grünberg LGI	Göbelrod	7	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Grünberg LGI	Lehnheim	7	100 bis 300	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Hungen LGI	Hungen	6	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	Bahnsteige verlängern	zum Zeitpunkt der Reaktivierung Horlofftalbahn
Hungen LGI	Trais-Horloff	7	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Karben LFB	Groß Karben	4	5.000 bis 30.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	76	96		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	bis 2028 i.R.d. viergleisigen Ausbaus der Main-Weser-Bahn, Planfeststellungsverfahren läuft
Karben LFB	Okarben	5	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei	76	96		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	bis 2028 i.R.d. viergleisigen Ausbaus der Main-Weser-Bahn, Planfeststellungsverfahren läuft
Langgöns LGI	Lang Göns	5	1.000 bis 5.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	76		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Projekt in Sonderprogramm aufgenommen
Lauterbach LVB	Lauterbach(Hess)Nord	6	300 bis 1.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Lich LGI	Lich(Oberhess)	5	1.000 bis 5.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Planungen haben begonnen i.R.d. ESTW-bedingten Umbaus des Bf
Lich LGI	Langsdorf(Oberhess)	6	300 bis 1.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Linden LGI	Großen Linden	5	1.000 bis 5.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	38	76		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau <u>dringlich</u> empfohlen: Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	

Kommune Landkreis	Bahnhof	DB- Stations- Kategorie (2019)	Reisenden- zahlen 2015	barrierefreie Erreichbarkeit des Bahnsteigs	Erforderliche Maßnahmen (Priorisierung gem.RNVP)	barrierefreier Einstieg in den Zug (< 5cm)	Bahnsteighöhe Bestand in cm	Bahnsteighöhe Zielkonzept in cm	Erforderliche Maßnahmen	Maßnahmenplanungen	Stand Ausbauplanung (bis 2030)
Lollar LGI	Lollar	5	1.000 bis 5.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	34	55		1. BA (Neubau Personenunterführung), 2. BA (Bahnsteigerhöhung, Rampen, taktiles Leitsystem)	1. BA durchgeführt 2. BA Umsetzung in 2021
Lollar LGI	Friedelhausen	6	300 bis 1.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	34	76		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau <u>dringlich</u> empfohlen: Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	
Mücke LVB	Mücke(Hess)	6	300 bis 1.000	mit Hilfe barrierefrei	✓	nicht barrierefrei	38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Mücke LVB	Nieder Ohmen	6	300 bis 1.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Nidda LFB	Nidda	5	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Nidda LFB	Bad Salzhausen	6	100 bis 300	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Nidda LFB	Borsdorf(Hess)	6	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Nidda LFB	Ober Widdersheim	6	100 bis 300	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Nidda LFB	Häuserhof	6	100 bis 300	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Niddatal LFB	Assenheim(Oberhess)	6	300 bis 1.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	38	76		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau <u>dringlich</u> empfohlen: Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	
Ortenberg LFB	Bleichenbach(Oberhess)	7	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Ortenberg LFB	Effolderbach	7	< 100	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Pohlheim LGI	Garbenteich	6	100 bis 300	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	< 38	55		Verlegung und Neubau der Station, Zusammenhangsmaßnahme mit Neuerrichtung Station Hausen	Maßnahme mit Stadt Pohlheim abgestimmt
Pohlheim LGI	Watzenborn-Steinberg	6	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Ranstadt LFB	Ranstadt	6	100 bis 300	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei	38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Reichelsheim LFB	Reichelsheim(Wetterau)	6	300 bis 1.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Reichelsheim LFB	Beienheim	5	300 bis 1.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	< 38	55		Neubau eines Mittelbahnsteigs, höhengleicher Zugang und Reisendenüberweg, Neubau eines Außenbahnsteig, taktiles Leitsystem	Planungen haben begonnen i.R.d. ESTW-bedingten Umbaus des Bf
Reichelsheim LFB	Weckesheim	7	100 bis 300	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Reiskirchen LGI	Reiskirchen(Kreis Gießen)	6	300 bis 1.000	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	Bstg.1 nicht barrierefrei	< 38/55	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Reiskirchen LGI	Saasen	7	100 bis 300	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei	< 38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	

Kommune Landkreis	Bahnhof	DB- Stations- Kategorie (2019)	Reisenden- zahlen 2015	barrierefreie Erreichbarkeit des Bahnsteigs	Erforderliche Maßnahmen (Priorisierung gem.RNVP)	barrierefreier Einstieg in den Zug (< 5cm)	Bahnsteighöhe Bestand in cm	Bahnsteighöhe Zielkonzept in cm	Erforderliche Maßnahmen	Maßnahmenplanungen	Stand Ausbauplanung (bis 2030)
Romrod LVB	Zell-Romrod	7	100 bis 300	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei	38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Rosbach LFB	Rosbach(v.d.H.)	6	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei (ab Ende 2022)	55	76		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Rosbach LFB	Rodheim(v.d.H.)	7	1.000 bis 5.000	barrierefrei	✓	nicht barrierefrei (ab Ende 2022)	55	76		Noch keine Maßnahmen für Hausbahnsteig geplant, jedoch Ausbau empfohlen	Neuer Außenbahnsteig wird i.R.d. Wiedererrichtung des Kreuzungsbf gebaut
Wartenberg LVB	Angersbach	6	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	38	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Wölfersheim LFB	Melbach	6	100 bis 300	mit Hilfe barrierefrei	Prio II	nicht barrierefrei	26	55		Noch keine Maßnahmen geplant, jedoch Ausbau empfohlen	
Wölfersheim LFB	Wölfersheim-Södel	6	300 bis 1.000	barrierefrei	✓	barrierefrei	55	55	✓	keine	
Wöllstadt LFB	Nieder Wöllstadt	5	1.000 bis 5.000	nicht barrierefrei	Prio I	nicht barrierefrei	76	96		Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	bis 2028 i.R.d. viergleisigen Ausbaus der Main-Weser-Bahn, Planfeststellungsverfahren läuft

\* Die Stationen in der Stadt Gießen sind nachrichtlich aufgeführt.

 Der barrierefrei Ausbau der Bahnsteiganlagen der Stationen wird vom ZOV als vordringlich erachtet.