

Stadt bzw. Gemeinde	Priorisierung	Investitionsbeschreibung	Kosten in 1000 € (Schätzung)	voraussichtliches Realisierungsjahr					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rockenberg	1	Ausbau Hst. Griedeler Str.	70	x					
	1	Erschließung zweier Bebauungsplangebiete (Straße), einschl. einer zusätzlichen Bushaltestelle (neuer Schulstandort)	-		x	x			
	3	Behindertengerechter Umbau der Bushaltestellen	250				x		
Rosbach vor der Höhe, Stadt	1, 2	Barrierefreier Ausbau der Hst. Ober-Rosbach Friedberger Str. (beidseitig), Ober-Rosbach Homburger Str. (beidseitig), Ober-Rosbach Raiffeisenstr. (taktile Platten und Unterstand, beidseitig), Nieder-Rosbach Rodheimer Str. (beidseitig), Nieder-Rosbach Hessenring (beidseitig), Rodheim Rosbacher Str. (beidseitig), Ober-Rosbach Marktplatz (beidseitig), Ober-Rosbach Bf. (beidseitig), Ober-Rosbach Sang (beidseitig), Rodheim Schwimmbad (beidseitig), Rodheim Holzhäuser Str. (taktile Platten und Unterstand, beidseitig)	980	x	x	x	x		
Wölfersheim	1	Ausbau Bf. Wölfersheim-Södel; ÖPNV-Haltestelle + Einrichtung einer P+R / B+R Anlage	1.200		x				
	2	Ausbau Bahnhof Melbach; Modernisierung / barrierefrei + P+R	500			x			
	2	Streckenreaktivierung der Bahnstrecke Wölfersheim - Hungen	30.000					x	
	2	Ausbau Bf. Berstadt-Wohnbach; ÖPNV-Haltestelle + Einrichtung einer P+R / B+R Anlage	1.000					x	
	2	Ausbau der Anbindung "Fußweg / Radweg zum IG Berstadt" am Bf. Berstadt-Wohnbach	300					x	
Wöllstadt	1	Barrierefreier Ausbau der Hst. Ober-Wöllstadt Gießener Str. (beidseitig)	50			x			
	2	Barrierefreier Ausbau der Hst. Nieder-Wöllstadt Friedberger Str. (beidseitig)	90			x			
	3	Barrierefreier Ausbau der Hst. Nieder-Wöllstadt Lindenstraße	40			x			
	4	Bahnhofsumfeldmaßnahmen geplant							

- = Keine Angabe P+R = Park and Ride
Bf. = Bahnhof B+R = Bike and Ride
Hp. = Haltepunkt
Hst. = Haltestelle

Keine Rückmeldung haben wir aus Büdingen, Echzell, Florstadt, Friedberg (Hessen), Kefenrod und Ranstadt erhalten.