

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme	Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?	Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen
			ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption		
Modernisierung der Infrastruktur an allen Bahnhöfen und Haltepunkten	NVP, S. 50, 153	teilweise	ja	langwieriger, kostenintensiver Prozess	Zahlreiche Beteiligte (Kommunen, RMV, DB, u.A.)
Einrichtung von Informationsanlagen (z.B. Lautsprechern) an allen Bahnhöfen und Haltepunkten	NVP, S. 50, 153	teilweise	ja	-	Informationen aus dem Stations-Rahmenplan: 39 von 68 Stationen im ZOV-Gebiet sind bereits mit Fahrgastinformationsanlagen ausgestattet. Bei weiteren 18 ist der Ausbau von Anlagen im Jahr 2013 und 2014 geplant.
An allen Bahnhöfen und Haltepunkten ist eine einheitliche Bahnsteighöhe, die einen höhengleichen Einstieg in moderne Nahverkehrsfahrzeuge ermöglicht, zu realisieren	NVP, S. 50, 153	nein	ja, mit veränderter Konzeption	langwieriger, kostenintensiver Prozess	Informationen aus dem Stations-Rahmenplan: Im Zielkonzept gibt es auch zukünftig noch die Höhen 96, 76 und 55 cm. Die einzelnen Linien sollen jedoch einheitliche Höhen erhalten.
Einrichtung P+R-Parkplätze an einigen Bahnhöfen	NVP, S. 50	ja	ja	-	Informationen aus dem Stations-Rahmenplan: Bei 30 von 68 Stationen ist noch keine P+R-Anlage vorhanden. Bedarf ggf. konkretisieren.
Einrichtung überdachter Fahrrad-Abstellanlagen an sämtlichen Bahnhaltungen	NVP, S. 50	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	-	-
Einrichtung eines neuen Bahnhaltungspunktes entlang der Vogelsbergbahn in Lindenstruth	NVP, S. 51	nein	nein	Betrieblich nicht möglich	langfristig erneut prüfen
Prüfung, ob das Angebot in Schwachlastzeiten (abends, nachts, an Wochenenden und Feiertagen) bedarfsgerecht verbessert werden kann	NVP, S. 153	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	-	Verbesserung sicherlich vor dem Hintergrund der Finanzlage nicht in Form einer Angebotsausweitung möglich, ggf. jedoch durch Anpassung des Bestandsangebotes (Verlagerung)
Zusammenlegung der Stadt- und Regionalbuslinien am Bahnhof Gießen	NVP, S. 153	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Umbaumaßnahme am Bahnhof Gießen läuft bereits.
Lahn-Kinzig-Bahn: Einrichtung neuer Bahnhaltungspunkt in Lich West	NVP, S. 50, 153	nein	nein	Betrieblich nicht möglich; kein ausreichender NKU-Wert	Regionaler NVP
Neubau Haltepunkt Hausen und Verlegung Haltepunkt Garbenteich	NVP, S. 50, 153	nein	ja	langwieriger, kostenintensiver Prozess	Regionaler NVP bzw. Rahmenvereinbarung zur Stationsmodernisierung
Sukzessive Umstellung des Fahrzeugparks auf Niederflurfahrzeuge	NVP, S. 153	ja	ja (ggf. mit veränderter Konzeption)	-	Verweis auf neues PBefG
Barrierefreie Ausstattung der Haltestelleninfrastruktur	NVP, S. 153	teilweise	ja	-	Verweis auf neues PBefG

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme	Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?	Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen	
			ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption			
Allendorf/ Lumda	Aufstockung Fahrplan GI-55 mit AST-Angeboten (montags-freitags in den Ferien 2, samstags 5 und an Sonn- und Feiertagen 4 zusätzliche Fahrtenpaare) auf der Relation Winnen - Nordeck - Allendorf - Climbach	NVP, S. 113	teilweise	ja (ggf. mit veränderter Konzeption)	-	Linie RMV-520: samstags 5 und sonntags 3 Fahrtenpaare vorhanden
Biebertal	Einführung von 2 AST-Fahrten auf der Linie GI-410/420 sonn- und feiertags	NVP, S. 114	nein	ja	-	Auch zukünftig stehen 6 anstatt 8 Fahrtenpaare an Sonn- und Feiertagen zur Verfügung
	Vetzberg - Rodheim: Reduzierung des Defizits im Angebot Montag bis Freitag von 8 auf 2 Fahrtenpaare durch neuen Fahrplan der Linie GI-82	NVP, S. 114	teilweise	ja	-	Reduzierung des Defizits von 8 auf 7 Fahrtenpaare
	Erhöhung des AST-Angebots der Linie GI-410 durch zusätzliche Fahrtenpaare von Rodheim-Bieber nach Fellingshausen über Vetzberg, Krumbach und Frankenbach	NVP, S. 114	nein	ja	-	-
	Vetzberg: Erhöhung des Angebots der Linie GI-410 am Samstag durch Verlängerung von bestehenden Busfahrten	NVP, S. 114	ja, ab Fahrplanjahr 2014	-	-	-
Buseck	Oppenrod: Einführung AST-Angebot Montag bis Freitag von 15 Fahrtenpaaren (während der Ferien) bzw. 10 Fahrtenpaaren (während der Schulzeit)	NVP, S. 115	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Eigenwirtschaftlicher Verkehr
	Aufstockung des Angebots (mindestens auf die Vorgabewerte) an Samstagen und Sonn- und Feiertagen durch zusätzliche AST-Fahrten auf den Linien GI-141 und GI-142	NVP, S. 115	nein	ja	-	Eigenwirtschaftlicher Verkehr
Fernwald	Aufstockung des Angebots Annerod - Steinbach auf 12 Fahrtenpaare montags bis freitags sowie samstags durch AST	NVP, S. 115	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	-
	Erhöhung des Angebots Annerod - Steinbach an Sonn- und Feiertagen auf den Vorgabewert durch Verlängerung der Fahrten der Linie GI-220	NVP, S. 115	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	-	lediglich 1 Fahrtenpaar unter der Vorgabe
Grünberg	-	-	-	-	-	-
Heuchelheim	-	-	-	-	-	-
Hungen	-	-	-	-	-	-
Langgöns	"Taxi-Pass": Optimierung des bestehenden Taxi-Angebots in enger Zusammenarbeit mit der Gemeinde	NVP, S. 118	nein	nein	-	Einrichtung eines ALT-Verkehrs ist erfolgt.
	Erhöhung des Angebots für alle Ortsteile im AST-Verkehr auf der Linie GI-32: montags bis freitags 12 zusätzliche Fahrtenpaare, samstags und sonn- und feiertags 8 zusätzliche Fahrtenpaare	NVP, S. 118	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	-	-
Laubach	Erhöhung des Angebots am Wochenende zwischen Laubach und Gießen durch Einführung AST-Linie 75	NVP, S. 119	ja	-	-	Angebot liegt durch RMV-35 + GI-74 (üb.Grünberg) sowie RMV-36 + RMV-372 (üb.Lich) deutlich über den Vorgaben

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme	Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?		Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen
			ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption			
Lich	Erweiterung der AST-Linie GI-230 um 4 Fahrtenpaare zwischen Lich und Kloster Arnsburg	NVP, S. 119	ja, ab Fahrplanjahr 2015	-	-	Künftig wird das Kloster Arnsburg bei jeder Fahrt bedient. Auf der gesamten Linie besteht ein kontinuierlicher Stundentakt von Montag bis Freitag
	Einrichtung jeweils eines Fahrtenpaares auf der AST-Linie GI-230 für die Stadtteile Eberstadt, Birklar, Muschenheim und Bettenhausen nach Lich an Samstagen	NVP, S. 119	teilweise	ja	-	Für Bettenhausen wird die Vorgabe erfüllt. Für Eberstadt, Birklar und Muschenheim fehlt jeweils 1 Fahrtenpaar.
	Erweiterung der AST-Linie GI-230 um je 4 Fahrtenpaare zwischen Lich und Eberstadt, Birklar und Muschenheim sowie um ein Fahrtenpaar zwischen Lich und Ober- und Nieder-Bessingen an Sonn- und Feiertagen	NVP, S. 119	teilweise, ab Fahrplanjahr 2015	ja	-	Ober- und Nieder-Bessingen werden durch die GI-700 zukünftig (ab dem Fahrplanjahr 2015) ausreichend bedient. Für Eberstadt, Birklar und Muschenheim fehlen weiterhin 4 Fahrtenpaare.
Linden	Einrichtung von 5 Fahrtenpaaren an Sonn- und Feiertagen auf den AST-Linien GI-33 und GI-34	NVP, S. 120	nein	nein	-	Vorgabewerte werden durch Angebot der Linien RMV-378 und RMV-379 erfüllt
Lollar	Einführung AST-Angebot zwischen den Stadtteilen und der Kernstadt (4 Fahrtenpaare pro Verkehrstag)	NVP, S. 120	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Bedarf wird geprüft; keine vorrangige Maßnahme
	Zusätzliche Angebotsverdopplung AST an Sonntagen	NVP, S. 120	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Bedarf wird geprüft, keine vorrangige Maßnahme
Pohlheim	Einrichtung AST-Verkehr mit 8 Fahrtenpaaren zwischen den Stadtteilen Dorf-Güll, Holzheim und Grüningen und Watzenborn-Steinberg an Wochenenden	NVP, S. 121	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Setzt Mitfinanzierung durch Pohlheim voraus; Befragung zum Bedarf wurde durchgeführt.
Rabenau	Einrichtung AST-Verkehr auf der Linie GI-55 am Wochenende zwischen Londorf und Allertshausen, Geilshausen, Kesselbach, Odenhausen und Rüdtingshausen	NVP, S. 121	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Bedarf wird geprüft, keine vorrangige Maßnahme
Reiskirchen	Einrichtung AST-Verkehr auf der Linie GI-143 mit 5 Fahrtenpaaren (Montag bis Samstag) bzw. 4 Fahrtenpaaren (Sonn- und Feiertag)	NVP, S. 122	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Bedarf wird geprüft, keine vorrangige Maßnahme
Staufenberg	Ausweitung des AST-Angebots auf der AST-Linie GI-52 mit 3 Fahrtenpaaren sonn- und feiertags	NVP, S. 122	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Eigenwirtschaftlicher Verkehr
	Einrichtung 3 zusätzlicher Fahrtenpaare Staufenberg - Gießen auf der RMV-Linie 520 an Sonn- und Feiertagen	NVP, S. 122	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Eigenwirtschaftlicher Verkehr
Wettenberg	Ausweitung der Wochenendverkehre als AST (samstags 11 Fahrtenpaare, sonn- und feiertags 6 Fahrtenpaare)	NVP, S. 123	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Eigenwirtschaftlicher Verkehr

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme	Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?	Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen	
			ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption			
Modernisierung der Haltepunkte und der Infrastruktur auf der Vogelsbergbahn (RMV-Linie 35)	NVP, S. 51, 154	Haltepunkte: nein Streckeninfrastruktur: ja	ja (z.B. Signaltechnik) ja (Stationsmaßnahmenprogramm)	langer, kostenintensiver Prozess	Bf Lauterbach Nord: Stadt Lauterbach hat Stationsmodernisierung als GVFG-Maßnahme abgelehnt	
Verbesserung Zuführung zum Vulkanexpress durch die Vogelsbergbahn am Wochenende (insbesondere an Sonn- und Feiertagen setzen die Züge erst relativ spät ein)	NVP, S. 81	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Das aktuelle Betriebsprogramm der Vogelsbergbahn sieht eine Verdichtung des Fahrplans im Tagesverlauf vor.	
Verbesserung der Fernerreichbarkeit des Vogelsbergkreises durch Aufwertung der Linie RMV-396 (Alsfeld - Treysa) durch die Einführung eines Grundangebotes im Wochenendverkehr zum IC-Halt Treysa	NVP, S. 154	ja, ab Fahrplanjahr 2014	-	-	Bedienung im Bedarfsverkehr geplant	
Grundkonzeption: Kreisweite Anbindung jeder Gemeinde durch Hauptlinien im Zwei-Stunden-Takt an die Mittelzentren und die RE-Halte	NVP, S. 154	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	-	Auf der Vogelsbergbahn verkehren keine RE-Züge mehr	
Verbesserung der Fernerreichbarkeit des Vogelsbergkreises durch Aufwertung der Linie 5175 (Alsfeld - Bad Hersfeld) durch die Schaffung von Direktfahrten und Anschlussmöglichkeiten in Bad Hersfeld	NVP, S. 154	ja, ab Fahrplanjahr 2014	-	-	Umbenennung Linie 5175 in RMV-395	
Verbesserung der Anbindung von Homberg (Ohm) mit seinen Stadtteilen an die Vogelsbergbahn in Nieder-Ohmen	NVP, S. 154	nein	nein	neues Fahrplankonzept der Vogelsbergbahn	Anbindung Hombergs ist auf Bf Burg- und Nieder Gemünden ausgerichtet	
Neukonzeption Flexible Bedienungsformen	NVP, S. 154	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	-	AST, ALT, Rufbus	
Reinvestition in Fahrzeuge	NVP, S. 154	ja	nein	-	Sicherstellung der NVP-Vorgaben für Fahrzeuge durch Ausschreibungen	
Aufwertung der Ausstattungs- und Qualitätsmerkmale von Haltestellen, barrierefreier Ausbau	NVP, S. 154	teilweise	ja	-	Verweis auf neues PBefG	
Entwicklung eines Investitionsprogramms für Park+Ride- sowie Bike+Ride-Anlagen an zentralen Bushaltestellen	NVP, S. 154	nein	nein	-	kein vorrangiger Bedarf an Bushaltestellen	
Maßnahmen zur Busbeschleunigung, insbesondere Vorrangschaltungen für Lichtsignalanlagen	NVP, S. 154	nein	nein	-	kein vorrangiger Bedarf im Vogelsbergkreis	
Alsfeld	Ausbau des AST-Verkehrs auf den Linien VB-12 und VB-13 an allen Verkehrstagen	NVP, S. 124	ja	-	-	
	Ausbau des AST-Verkehrs auf allen Linien an Samstagen, Sonn- und Feiertagen, um die Vorgaben zu erfüllen	NVP, S. 124	teilweise, ab Fahrplanjahr 2014	nein	Bestehendes Angebot reicht aus.	Auf den Linie VB-15 (ALT) und VB-16 (Rufbus) gibt es bereits ein Angebot an Samstagen, Sonn- und Feiertagen. Zum Fahrplanjahr 2014 wird es auch auf der Linie VB-14 (künftig VB-15) an diesen Tagen ein ALT-Angebot geben.
Antriftal	Schaffung eines Angebots vom Ortsteil Ohmes in den Hauptort	NVP, S. 124	ja	-	-	Montag bis Freitag 1 Fahrtenpaar unter der Vorgabe
Feldatal	Ausbau des AST-Verkehrs auf den Linien VB-14/15 und VB-66	NVP, S. 125	teilweise, ab Fahrplanjahr 2014	nein	Bestehendes Angebot reicht aus.	Umbenennung der Linie VB-14 in VB-15. ALT-Verkehr wird zum Fahrplanjahr 2014 ausgebaut. Auf der VB-66 wird Einführung Wochenendverkehr geprüft.
Freiensteinau	Schaffung eines Angebots an Samstagen (7 Fahrtenpaare) und Sonntagen (3 Fahrtenpaare) auf der VB-50	NVP, S. 126	teilweise	nein	Bestehendes Angebot reicht aus.	Am Samstagen wurden lediglich 4 Fahrtenpaare eingerichtet
	Schaffung Anschlussmöglichkeiten an die Linie MKK-95 über die AST-Linie VB-50	NVP, S. 126	nein	ja	Neukonzeption im MKK	wird geprüft
	Schaffung Anschlussmöglichkeiten an die Linie MKK-72	NVP, S. 126	nein	ja	Neukonzeption im MKK	wird geprüft

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme		Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?	Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen
				ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption		
Gemünden (Felda)	Einrichtung zusätzlicher AST-Fahrten auf der Linie VB-71 (nach Möglichkeit Anknüpfung an Bahnhaltepunkte)	NVP, S. 126	teilweise	nein	Bestehendes Angebot reicht aus.	Kein Direktangebot für Nieder-Gemünden; Elpenrod, Hainbach, Otterbach und Rülfenrod samstags 1 Fahrtenpaar unter der Vorgabe
Grebenu	Einrichtung zusätzlicher AST-Fahrten am Wochenende	NVP, S. 127	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Bedarf wird geprüft
	Einführung weiterer AST-Fahrt auf der Linie VB-19 (Montag bis Freitag)	NVP, S. 127	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	Bedarf wird geprüft; VB-19 wird künftig Linie 394
	Einrichtung AST-Verbindungen auf den Linien VB-19 sowie RMV-395 an den Wochenenden	NVP, S. 127	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	Überplanung im Rahmen Neuvergabe LB ALS Nordost	ALT-Verkehr wurde nur auf der Linie 395 eingerichtet
Grebenhain	Verkleinerung des Einzugsgebiets der Linie VB-50 durch Erweiterung der Linienführung der AST-Linie VB-45	NVP, S. 128	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	wird geprüft; VB-45 heißt jetzt ALT-391
	Anbindung Volkartshain an die Linie VB-50	NVP, S. 128	ja	-	-	-
	Schließung Angebotslücke durch zusätzliche AST-Fahrt auf der Linie RMV-391 in den Ferien zwischen 13:00 Uhr und 14:00 Uhr von Grebenthain nach Lauterbach	NVP, S. 128	nein	nein	Bestehendes Angebot reicht aus.	-
	Einrichtung eines zusätzlichen Fahrtenpaares auf der AST-Linie VB-45 für die Orte Nösberts-Weidmoos und Vaitshain montags bis freitags	NVP, S. 128	nein	ja	-	wird geprüft; Konkrete Zeitangabe erforderlich
	Schaffung AST-Angebot am Wochenende für die Ortsteile Bannerod, Heisters, Metzlos und Metzlos-Gehaag	NVP, S. 128	teilweise	nein	Bestehendes Angebot reicht aus.	-
	Prüfung: Anbindung AST-Angebot an die Linien MKK-70 und MKK-72	NVP, S. 129	nein	ja	Neukonzeption im MKK	wird geprüft
Herbstein	Einrichtung eines zusätzlichen Fahrtenpaares per AST für die Orte Altenschlirf, Schlechtenwegen und Steinfurt	NVP, S. 129	nein	ja	-	wird geprüft; Konkrete Zeitangabe erforderlich
	Einrichtung eines zusätzlichen AST-Fahrtenpaares zur Schließung der Angebotslücke zwischen 13:00 Uhr und 14:00 Uhr nach Lauterbach in den Ferien	NVP, S. 129	nein	nein	Bestehendes Angebot reicht aus.	-
	Veränderung der Einzugsbereiche der AST-Linien VB-45 und VB-48	NVP, S. 129	ja	-	-	-
	Einrichtung Fahrten am Wochenende auf der Linie VB-48 (samstags 6 Fahrten, sonn- und feiertags 4 Fahrten)	NVP, S. 129	ja	-	-	-
	Erhöhung des Angebots für Lanzenhain am Wochenende (samstags 6 Fahrtenpaare, sonntags 5 Fahrtenpaare)	NVP, S. 130	ja	-	-	-
Homberg (Ohm)	Einrichtung von 4 zusätzlichen AST-Fahrten an Samstagen und Einführung von 6 AST-Fahrten an Sonn- und Feiertagen Homberg - Alsfeld	NVP, S. 13	ja	-	-	Linie 5332 umbenannt in RMV-382
	Prüfung bei guter Nachfrageentwicklung; Einrichtung 2 Fahrtenpaare nach Kirtorf	NVP, S. 130	nein	ja	-	wird geprüft; Konkrete Zeitangabe erforderlich
	Zusätzliche 3 Fahrtenpaare auf der VB-81/82 und 2 Fahrtenpaare auf der 5332/VB-71 (Montag bis Freitag)	NVP, S. 130	ja	-	-	Umbenennung Linie VB-81/82 in VB- 81 und 5332 in RMV-382
	Einrichtung eines AST-Angebots Stadtteile - Kernstadt auf den Linien VB-81/82, VB-13 und 5332/VB-71 am Wochenende	NVP, S. 130	ja	-	-	-

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme	Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?		Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen
			ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption			
Kirtorf	Ausbau des bestehenden AST-Verkehrs der Linie VB-13	NVP, S. 131	ja	-	-	-
	Anbindung der Stadtteile Gleimenhain, Wahlen und Arnshain an die Kernstadt außerhalb der Schülerbeförderung	NVP, S. 131	nein	nein	-	Angebot mit Umstieg durch die Linien VB-12 und VB-13 vorhanden
Lauterbach	Zusätzliche 3 AST-Fahrtenpaare auf der VB-21 und 2 weitere Verbindungen von und nach Wernges (Montag bis Freitag)	NVP, S. 131	teilweise	nein	-	Wernges wird weiterhin nur von der VB-38 bedient
	Ergänzung des AST-Angebots der Linien VB-21 und VB-24 um 1 Fahrtenpaar an Samstagen	NVP, S. 131	ja, ab Fahrplanjahr 2015	-	-	-
	Erweiterung des Fahrplans um die Stadtteile Rudlos und Wernges an Samstagen	NVP, S. 131	teilweise, ab Fahrplanjahr 2015	ja, mit veränderter Konzeption	-	Rudlos wird zukünftig von der VB-28 an Samstagen bedient. Wernges wird weiterhin nur von der VB-38 bedient, die nicht an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen verkehrt.
	Verlängerung des AST-Angebots an Sonn- und Feiertagen um die Stadtteile Reuters, Rudlos und Wernges	NVP, S. 132	teilweise, ab Fahrplanjahr 2015	ja, mit veränderter Konzeption	-	Die VB-16 übernimmt bereits die Bedienung von Reuters an Sonntagen. Rudlos wird zukünftig von der VB-28 an Samstagen bedient. Wernges wird weiterhin nur von der VB-38 bedient, die nicht an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen verkehrt.
Lautertal	Anbindung der Ortsteile Dirlammen, Eichelhain und Meiches an Hörgenau durch 8 Fahrtenpaare täglich	NVP, S. 132	teilweise, ab Fahrplanjahr 2015	nein	-	Anbindung Eichelhains erfolgt, dennoch Defizite vorhanden. Ab dem Fahrplanjahr 2015 wird es Direktverbindungen für Dirlammen und Meiches nach Hörgenau über die umstrukturierte VB-24 geben.
	Schaffung eines Angebots von 6 Fahrtenpaaren samstags und 4 Fahrtenpaaren sonn- und feiertags auf sämtlichen relevanten Relationen	NVP, S. 132	teilweise, ab Fahrplanjahr 2015	nein	-	Samstags 1 Fahrtenpaar unter der Vorgabe; Für Dirlammen und Meiches wird die Vorgabe ab dem Fahrplanjahr 2015 erfüllt.
Mücke	Übertragung des AST-Konzepts Mücke auf das Wochenende	NVP, S. 133	ja	-	-	ALT-Verkehr; samstags 1 Fahrtenpaar unter der Vorgabe
Romrod	Zusätzliche AST-Fahrten auf der VB-14/15 am Wochenende	NVP, S. 133	ja, ab Fahrplanjahr 2014	-	-	Umbenennung der Linie VB-14 in VB-15. AST-Verkehr wird zum Fahrplanjahr 2014 ausgebaut.
Schlitz	Erweiterung des Angebots (Mo-Fr) für die Stadtteile Frauombach und Unter-Schwarz	NVP, S. 134	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	-	nur für Unter-Schwarz erfüllt
	Erweiterung des Angebots zwischen Schlitz und den Stadtteilen auf 5 Fahrtenpaare samstags und 4 Fahrtenpaare sonn- und feiertags	NVP, S. 134	teilweise	ja, mit veränderter Konzeption	-	Kein Angebot für Frauombach und Willofs
Schotten	Zusätzliches AST-Fahrtenpaar nach Wingershausen, Eichelsachsen und Eschenrod montags bis freitags	NVP, S. 135	ja	-	-	-
	Zusätzliche AST-Verkehre am Wochenende für alle Stadtteile	NVP, S. 135	ja	-	-	-

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme		Quelle	Stand der Umsetzung	Maßnahme weiterverfolgen?	Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen
			ja / nein / teilweise	ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption		
Schwalmtal	Zusätzliche 2 Fahrtenpaare samstags und Einrichtung AST-Verkehr an Sonn- und Feiertagen (innergemeindlich)	NVP, S. 135	ja	-	-	An Samstagen, Sonn- und Feiertagen verkehrt auf der VB-16 von 7 Uhr bis 20 Uhr ein Rufbus
Ulrichstein	Einrichtung von 6 Fahrtenpaaren (AST) zwischen Ulrichstein und Schotten sowie 5 Fahrtenpaaren (AST) zwischen Ulrichstein und Lauterbach an Samstagen	NVP, S. 135	ja	-	-	ALT-Verkehr auf der Linie VB-65
	Sonn- und feiertags Einrichtung von jeweils 4 Fahrtenpaaren (AST) von Ulrichstein nach Lauterbach sowie nach Schotten	NVP, S. 136	ja	-	-	ALT-Verkehr auf der Linie VB-65
	Ausbau des AST- Angebots an allen Verkehrstagen von den Stadtteilen in den Hauptort	NVP, S. 136	ja	-	-	-
	Einrichtung zusätzlicher Fahrtmöglichkeiten zwischen Mücke und Ulrichstein am Wochenende; Integrierung Helpershain	NVP, S. 136	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	-
Wartenberg	Samstags Einrichtung eines zusätzlichen Fahrtenpaares auf der Linie VB-26	NVP, S. 136	ja, ab Fahrplanjahr 2015	-	-	-
	Einrichtung einer direkten Verbindung von Landenhausen in die Kerngemeinde durch 4 AST-Fahrtenpaare an Sonn- und Feiertagen	NVP, S. 136	ja, ab Fahrplanjahr 2015	-	-	-

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme	Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?	Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen
			ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption		
Modernisierung aller Haltepunkte entlang der Horloffalbahn (RMV-Linien 31/32)	NVP, S. 52	teilweise	ja	langwieriger, kostenintensiver Prozess	Lediglich für Melbach sind bislang noch keine Planungen bekannt
Modernisierung Lahn-Kinzig-Bahn (RMV-Linie 36)	NVP, S. 52	teilweise	ja	langwieriger, kostenintensiver Prozess	-
Ausbau der S-Bahn-Linie S6 zwischen Friedberg, Bad Vilbel und Frankfurt am Main West sowie Umbau des Bahnhofs Bad Vilbel und des Haltepunktes Bad Vilbel Süd. Außerdem sind alle Bahnsteiganlagen der Bahnhöfe und Haltepunkte entlang der Strecke barrierefrei umzubauen oder anzupassen.	NVP, S. 52	teilweise	ja	langwieriger, kostenintensiver Prozess; Rechtsstreite	Mit Realisierung des 1. Bauabschnitts ist zu rechnen (betr. Bf Bad Vilbel Süd und Bad Vilbel); Planfeststellungsverfahren für den 2. Bauabschnitt läuft noch.
Durchführung intensiver Modernisierungsmaßnahmen auf den Nebenstrecken im Wetteraukreis	NVP, S. 154	teilweise	ja	langwieriger, kostenintensiver Prozess	-
Umsetzung des Kreiskonzeptes zur Verbesserung des straßengebundenen ÖPNV - Stufe 4: Neuordnung der Schulanfangszeiten - Konzeption Gesamttraum Butzbach	NVP, S. 154	ja	-	-	-
Weiterführende Maßnahmen zur Busbeschleunigung	NVP, S. 154	nein	ja, mit veränderter Konzeption	-	-
Bahnhofsumgestaltungen: Modernisierung, Verbesserung der Bahnhofsumfelder (z.B. Bahnhof Friedberg)	NVP, S. 52, 154	teilweise	ja	langwieriger, kostenintensiver Prozess	abgeschlossene Maßnahmen u.a.: Bad Nauheim und Nidda
Umgestaltung von Haltestellen zu fahrgastfreundlichen und barrierefreien Ein- und Aussteigestellen	NVP, S. 154	teilweise	ja	-	-
Ausstattung zentraler Haltestellen mit elektronischer Fahrgastinformation	NVP, S. 154	teilweise	ja	-	-
Altenstadt	-	-	-	-	-
Bad Nauheim	Einrichtung einer (neuen) Verbindung an Sonn- und Feiertagen von Wisselsheim über Rödgen und Schwalheim nach Bad Nauheim	NVP, S. 138	nein	nein	Verbindung über die Kernstadt
Bad Vilbel	-	-	-	-	-
Büdingen	Einrichtung eines AST-Angebots an Wochenenden auf den Linien FB-22, FB-23, FB-24, FB-41, FB-42 und/oder FB-44 zur Anbindung der Stadtteile an die Kernstadt (4 Fahrtenpaare)	NVP, S. 139	teilweise	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen. AST-Verkehr an Sonntagen auf den Linien FB-41, FB-42 und FB-44 besteht, die Vorgaben werden dennoch nicht für alle Ortsteile erfüllt. Zukünftig (ab dem Fahrplanjahr 2015) soll ein AST-Angebot an Wochenenden auf den Linien FB-21, (derzeitige FB-20), FB-22, FB-23 und FB-24 entstehen

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme	Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?		Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen
			ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption			
Butzbach	FB-100: Verdichtung des Angebots auf der Strecke Ebersgöns - Pohl-Göns - Butzbach Bahnhof von Montag bis Freitag an Ferientagen auf einen Stundentakt	NVP, S. 139	teilweise, ab Fahrplanjahr 2014	nein	-	Die Linie FB-100 wird zum Fahrplanjahr 2014 zur Linie FB-51 und das Angebot wird verdichtet. Ein Stundentakt wird jedoch nicht vollständig erreicht.
	FB-100: Einrichtung von 2 Fahrtenpaaren zwischen Butzbach und Ebersgöns (Montag bis Freitag)	NVP, S. 139	ja, ab Fahrplanjahr 2014	-	-	Vorgabe wird bei Umsetzung der neuen FB-51 erfüllt
	Angebotsausweitung am Wochenende durch AST-Verkehre zwischen Ebersgöns, Pohl-Göns und Butzbach (Stundentakt)	NVP, S. 139	teilweise, ab Fahrplanjahr 2014	nein	-	Vorgabe wird bei Umsetzung der neuen FB-51 bis auf 1 Fahrtenpaar an Sonn- und Feiertagen erfüllt
	Einrichtung AST-Verkehr am Wochenende Hausen - Butzbach	NVP, S. 139	ja, ab Fahrplanjahr 2014	-	-	Die Linie FB-401 wird zum Fahrplanjahr 2014 zur Linie FB-54. Mit Umsetzung der FB-54 wird die Vorgabe erfüllt.
	Einrichtung AST-Verkehr auf der Relation Bodenrod - Maibach - Münster - Fauerbach - Hoch-Weisel - Butzbach	NVP, S. 140	teilweise, ab Fahrplanjahr 2014	nein	-	Die Linie FB-402 wird zum Fahrplanjahr 2014 zur Linie FB-55. Mit Umsetzung der FB-55 stehen 8 Fahrtenpaare an Samstagen und 7 Fahrtenpaare an Sonn- und Feiertagen zur Verfügung. Vorgabe des NVP sind allerdings 13 und 8 Fahrtenpaare.
Echzell	Einrichtung AST-Verkehr auf der FB-01 am Wochenende zwischen Echzell und den Ortsteilen Bingenheim und Bisses	NVP, S. 140	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	-
Florstadt	-	-	-	-	-	-
Friedberg	Bauernheim - Friedberg: Angebotsausbau der FB-03 am Wochenende (AST-Verkehr)	NVP, S. 141	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	-
Gedern	Ausweitung Wochenendangebot auf der Linie FB-22 (Gedern - Ortenberg - Stockheim) durch AST-Fahrten	NVP, S. 142	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	Getaktes AST-Angebot zum Fahrplanjahr 2015 angedacht
	Gedern - Stadtteile: jeweils 4 zusätzliche Fahrtenpaare am Wochenende auf den Linien FB-21, FB-23, FB-24	NVP, S. 142	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	Getaktes AST-Angebot zum Fahrplanjahr 2015 angedacht
Glauburg	-	-	-	-	-	-
Hirzenhain	Einrichtung eines AST-Zusatzangebots auf der Linie FB-22 am Wochenende zwischen Glashütten und Hirzenhain sowie zwischen Hirzenhain und Büdingen	NVP, S. 143	teilweise	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	ALT FB-85: Vorgaben werden bis auf ein Fahrtenpaar an Samstagen zwischen Glashütten und Hirzenhain erfüllt
Karben	Schaffung eines besseren Angebotes für Kloppenheim über die Linie FB-26	NVP, S. 143	nein	nein	-	Bahnhof Groß Karben befindet sich in zumutbarer Entfernung von Kloppenheim
Kefenrod	Einrichtung AST-Fahrten auf der Linie FB-24 am Wochenende zwischen Kefenrod und Büdingen	NVP, S. 144	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	Getaktes AST-Angebot zum Fahrplanjahr 2015 angedacht
Limeshain	Aufwertung des Angebots auf den Relationen Himbach - Büdingen und Hainchen - Himbach	NVP, S. 144	ja	-	-	-
	Zusätzliche 6 Fahrtenpaare auf der Linie FB-42 (AST) zwischen Hainchen, Limeshain, Himbach und Büdingen an Sonn- und Feiertagen	NVP, S. 144	ja	-	-	-
Münzenberg	FB-200: Einrichtung 4 Fahrtenpaare samstags und 6 Fahrtenpaare sonn- und feiertags (AST) auf der Relation Trais - Münzenberg - Ober-Hörgern - Gambach - (Butzbach)	NVP, S. 145	teilweise, ab Fahrplanjahr 2014	nein	-	Die Linie FB-200 wird zum Fahrplanjahr 2014 zur Linie FB-52. Es werden 3 Fahrtenpaare an Samstagen und 6 Fahrtenpaare an Sonn- und Feiertagen zum bestehenden Angebot hinzugefügt.

Gegenstand / Bezeichnung der Maßnahme	Quelle	Stand der Umsetzung ja / nein / teilweise	Maßnahme weiterverfolgen?	Gründe für eine nicht bzw. nur teilweise erfolgte Umsetzung	Anmerkungen	
			ja / nein / ja, mit veränderter Konzeption			
Nidda	Einrichtung AST-Verkehr auf den Linien FB-18 (Schwickartshausen - Unter-Lais - Ober-Lais - Michelau - Nidda) und FB-21 (Fauerbach - Wallernhausen - Nidda Bh) am Wochenende	NVP, S. 145	ja	-	-	Einrichtung ALT FB-85
	Angebotsaufwertung am Wochenende auf den Linien FB-27 (Stornfels - Ulfa - Harb - Nidda) und FB-34 (Unter-Widdersheim - Nidda)	NVP, S. 146	ja	-	-	Einrichtung ALT FB-86
	Einrichtung eines Angebots von Geiß-Nidda nach Nidda (FB-37) an Sonn- und Feiertagen	NVP, S. 146	ja	-	-	Einrichtung ALT FB-86
Niddatal	-	-	-	-	-	-
Ober-Mörlen	-	-	-	-	-	-
Ortenberg	Angebotserweiterung auf der Linie FB-22 (AST) zwischen Ortenberg und Stockheim Bahnhof am Wochenende	NVP, S. 147	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	Getaktetes AST-Angebot zum Fahrplanjahr 2015 angedacht
	Einrichtung AST-Verkehr an den Wochenenden auf der Linie FB-20 zwischen Ortenberg und den Ortsteilen Berghem, Usenborn, Gelnhaar, Wippenbach und Effolderbach	NVP, S. 147	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	Getaktetes AST-Angebot zum Fahrplanjahr 2015 angedacht
	Einrichtung zusätzlicher Fahrtenpaare am Wochenende für die Ortsteile Selters, Eckartsborn und Lißberg	NVP, S. 147	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	Getaktetes AST-Angebot zum Fahrplanjahr 2015 angedacht
Ranstadt	Verbesserung/Einrichtung Wochenendverkehr zwischen den Ortsteilen und dem Kernort	NVP, S. 148	ja	nein	-	derzeitige Linie FB-85 erfüllt die Vorgaben des NVP bzgl. der Anzahl an Fahrtenpaaren lediglich um 1 Fahrtenpaar an Samstagen nicht
Reichelsheim	Zusätzliche 5 AST-Fahrten auf der Linie FB-03 an Samstagen	NVP, S. 148	nein	ja	Die Planungen für die Ausschreibung laufen.	-
Rockenberg	-	-	-	-	-	-
Rosbach v. d. Höhe	-	-	-	-	-	-
Wölfersheim	-	-	-	-	-	-
Wöllstadt	Einrichtung 5 AST-Fahrtenpaare auf der Linie FB-07 an Sonn- und Feiertagen zwischen Nieder- und Ober-Wöllstadt	NVP, S. 150	teilweise	nein	-	Einrichtung von 3 Fahrtenpaaren erfolgt, bestehendes Defizit von 5 Fahrtenpaaren